



Comisión Sexta Constitucional Permanente

ORDEN DEL DÍA

Para la sesión del día miércoles 24 de Abril de 2024, a las 8:00 a. m., en la Ciudad de San José de Cúcuta.

I

Llamada a lista

II

Citación a los señores Ministros de Transporte, Dr. William Camargo Triana; y del Interior, Dr. Luis Fernando Velasco Cháves; al Señor Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura - ANI, Dr. Francisco Ospina Ramírez; a la señora Directora (e) del Instituto Nacional de Vías – INVÍAS; Dra. María Constanza García Alicastro, en cumplimiento de las proposiciones No. 09/23 y aditiva.

Invitación al Señor Contralor General de la República, Dr. Carlos Hernán Rodríguez Becerra; y a la Señora Procuradora General de la Nación, Dra. Margarita Cabello Blanco; al señor Gobernador del Departamento de Norte de Santander, Dr. William Villamizar Laguado; y al señor Alcalde de la Ciudad de San José de Cúcuta, Dr. Jorge Enrique Acevedo Peñalosa.

PROPOSICION No. 09/23

Convóquese a la comisión sexta, a una sesión descentralizada en la ciudad de Cúcuta Norte de Santander, el día que disponga la mesa directiva y conforme a su agenda, sobre la problemática de las vías terciarias en este departamento en el marco del Plan Nacional de Desarrollo del actual gobierno del cambio.

Lo anterior, teniendo en cuenta el abandono que ha padecido Norte de Santander históricamente por parte del Estado colombiano, situación que ha condenado al departamento al atraso social y en materia de infraestructura vial que conecten las zonas rurales con las zonas urbanas. Situación que, al día de hoy, se espera pueda cambiar si se destina la atención y la ejecución necesaria para transformar los caminos terrestres que hoy no están en las mejores condiciones, en vías que permitan no solo la interconexión si no también el desarrollo rural, económico, social y cultural en esta zona del país. Es hora de cambiar y transformar la vida de las y los habitantes de este departamento, por eso es importante que esta comisión pueda generar las condiciones, sesionando de manera descentralizada en el territorio y ser el puente en materia de control político para que el actual gobierno del cambio pueda llevar a cabo los objetivos trazados en el departamento de Norte de Santander en materia de desarrollo asumiendo como prioridad la proyección y ejecución de las vías terciarias.

Para esta sesión es menester citar a:

Ministerio Nacional de Transporte
Instituto Nacional de Vía - INVÍAS
Agencia Nacional de Infraestructura
Gobernación Norte de Santander
Alcaldías de Cúcuta

Presentada a consideración de la Comisión Sexta por la Honorable Senadora Sandra Ramírez Lobo Silva, y aprobada por unanimidad en la sesión del 8 de agosto de 2023.

PROPOSICIÓN ADITIVA A LA No. 09/23

Adiciónese a la proposición 09-23, por medio la cual, se solicita a la comisión sexta constitucional del Senado de la República, servirse realizar sesión descentralizada en la ciudad de Cúcuta Norte de Santander, el día que disponga la comisión y conforme a su agenda, sobre la problemática de las vías terciarias en este departamento en el marco del Plan Nacional de Desarrollo del actual gobierno del cambio y en atención a las necesidades que ha tenido históricamente Norte de Santander en materia de conectividad vial.

De acuerdo con lo anterior, Citar al señor Luis Fernando Velasco ministro del interior, para que, en el marco de sus competencias, en atención y proyección de los caminos vecinales pueda hacer presencia a este espacio de control político y dar a conocer sus impresiones, metas y rutas trazadas desde esta cartera ministerial, igualmente invitar a las Fuerzas Militares como Ejército Nacional para que puedan dar fe de su experiencia en este territorio y sobre la presente necesidad.

Así mismo, citar e invitar a todas las entidades, secretarías, Juntas de Acción Comunal y organizaciones sociales que a disposición de la mesa directiva de la honorable Comisión Sexta Constitucional y en el marco de sus competencias, deban hacer presencia en esta sesión, así mismo, ordénese a la secretaría realizar el envío de las citaciones con sus respectivos cuestionarios teniendo en cuenta sus buenos oficios.

Presentada a consideración de la Comisión Sexta por la Honorable Senadora Sandra Ramírez Lobo Silva, y aprobada por unanimidad en la sesión del 15 de agosto de 2023.

CUESTIONARIO MINISTERIO DE TRANSPORTE

1. ¿Cuáles son las políticas públicas, planes, programas y proyectos respecto de la mejora en materia de transporte, tránsito e infraestructura carretero en Norte de Santander?
2. ¿Cuáles son las partidas presupuestales designadas para la ejecución de los planes, programas y proyectos?
3. ¿En qué lugares específicos de Norte de Santander tendrían impacto?
4. ¿Cuál es el tiempo de ejecución de dichas proyecciones en el departamento?
5. ¿Cómo se articula la política pública en materia de tránsito y transporte con el Plan Nacional de Desarrollo Colombia Potencia Mundial de la Vida?

6. ¿Cómo está el avance, la asignación presupuestal y tiempos de ejecución de los proyectos estratégicos de Norte de Santander plasmados en el Plan Plurianual de Inversiones del Plan Nacional de Desarrollo respecto de las siguientes vías:
- Vía Anillo Vial de Paz del Catatumbo municipios Hacarí, San Calixto y El Tarra.
 - Vía la Gran Alianza (Sardinata (el Carmen, las Mercedes, Luis Veró) – Tibú (Pacelli) – Tarra (Oru 7 - la Angalia).
 - Vía Cúcuta – Ocaña.
 - Sistema integrado de transporte público para ciudad de Cúcuta.
 - Construcción de la calzada sencilla, rehabilitación y mantenimiento Duitama – Pamplona Norte de Santander.
 - Rehabilitación y mejoramiento del corredor Ocaña – la Ye de Astilleros. - Cúcuta.
 - Transversal del Catatumbo.
 - Mantenimiento de la “Vía la Soberanía”.
 - Intervención vía Chinácota – Toledo – Puente Mónoga.
 - Intervención vía Donjuana. Chinácota – Ragonvalia – Herrán.
 - Intervención vía La Cabuya – Labateca – Toledo.
 - Mejoramiento y mantenimiento de la vía Labateca, Poterios, Valsa, La Unión, Morgua y Jose.
 - Pavimentación de tramo contemplado entre Chinácota Ragonvalia (15 km).
 - Mejoramiento Mantenimiento de la vía Puente Gómez, Salazar, Arboledas, Cucutilla, Altamira.
 - Mantenimiento de la red terciaria Chinácota, Ragonvalia, Toledo y Labateca.
7. El 30 de mayo tras un hecho de la naturaleza, la vía Cúcuta-Ocaña – Costa Atlántica, sobre el corregimiento El Tarrita, fue afectada por una avalancha que ocasionó el cierre total de ésta vía nacional. ¿Cuáles son las acciones directas frente a la situación ocurrida en el corregimiento del Tarrita en el municipio de Ábrego para restablecer el tránsito, movilidad y economía?

CUESTIONARIO INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

1. ¿Cuál es el avance en la ejecución de las políticas, estrategias, planes, programas y proyectos de la infraestructura no concesionada de la red vial de carreteras primarias y terciarias en Norte de Santander?
2. ¿Cuáles son los sectores específicos de Norte de Santander con impacto directo en cuanto a infraestructura vial no concesionada en vías primarias y terciarias?
3. ¿Cuál es el avance detallado de la ejecución de los 65.800 millones destinados para el arreglo de 10 de los 18 puentes en trayecto del corregimiento de la ye de Astilleros municipio del Zulia hacia el municipio de Tibú?
4. El 30 de mayo tras un hecho de la naturaleza, la vía Cúcuta-Ocaña – Costa Atlántica, sobre el corregimiento El Tarrita, fue afectada por una avalancha que ocasionó el cierre total de ésta vía nacional. ¿Cuáles son las acciones directas frente a la situación ocurrida en el corregimiento del Tarrita en el municipio de Ábrego para restablecer el tránsito, movilidad y economía?

5. ¿Cuál es la fecha prevista para la instalación de los puentes metálicos y/o militares en sector del corregimiento del Tarrita del municipio de Ábrego para restablecer el tránsito y movilidad en la vía Cúcuta – Ocaña – Costa Atlántica?
6. ¿Cuál es el nivel de avance respecto de los compromisos con obras de infraestructura en el marco de las mesas de concertación producto de las luchas sociales en el Departamento como por ejemplo la Mesa de Interlocución y Acuerdo del Catatumbo MIA – C regulada en el decreto 870 de 2014 y de la Mesa Campesina, Agropecuaria, Minera y de Paz de 2021?
7. ¿Cómo avanzan las contrataciones del programa CAMINOS COMUNITARIOS PARA LA PAZ TOTAL en Norte de Santander?
8. ¿Cuáles son las proyecciones del programa CAMINOS COMUNITARIOS PARA LA PAZ TOTAL en la subregión del Catatumbo?

CUESTIONARIO AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA - ANI

1. ¿Cuáles son los avances de la planeación, coordinación, estructuración, contratación, ejecución, administración y evaluación de proyectos de concesiones y otras formas de asociación Público Privada de infraestructura pública de transporte en Norte de Santander?
2. ¿Cuáles son los avances en el diseño, construcción, mantenimiento, operación, administración y/o explotación de la infraestructura pública de transporte en sus diferentes modalidades en Norte de Santander?
3. ¿Cuáles han sido los avances respecto al desarrollo de la obra de la vía Cúcuta – Pamplona y cuando se estima esté culminada en su totalidad?
4. ¿Cuáles han sido los resultados de la mesa técnica permanente que se adelantó con la comunidad de Pamplona y Pamplonita que trata el avance de la obra en mención de la pregunta anterior?
5. ¿Cuál es el resultado del estudio técnico de caracterización que permitiría definir una propuesta viable del financiamiento de la obra, de cara al descontento de los transportadores y comunidades respecto de la instalación de peajes adicionales en la vía Cúcuta – Pamplona?
6. ¿Cuáles son las próximas contrataciones de impacto de infraestructura pública de transporte en sus diferentes modalidades en Norte de Santander, especialmente en la subregión del Catatumbo?

CUESTIONARIO GOBERNACIÓN DE NORTE DE SANTANDER

1. ¿Cuál es el diagnóstico de la red vial en Norte de Santander?

2. ¿Cuáles son los avances detallados en la ejecución de los 65.000 millones de pesos del OCAD PAZ y los 10.000 mil millones del OCAD REGIONAL para el arreglo de 10 de los 18 puentes entre el corregimiento de la Ye de Astilleros – Tibú?
3. ¿Cuáles los avances específicos de los arreglos de la vía Astilleros al municipio de Tibú?
4. ¿Cuál es el nivel de cumplimiento detallado en los compromisos alcanzados en materia de vías, estructura e infraestructura pactados entre la Gobernación y las comunidades en el marco de la Mesa Campesina, ¿Agropecuaria, minera y de Paz de 2021?
5. ¿Cuáles son las acciones pertinentes respecto del restablecimiento de la vía Cúcuta – Ocaña – ¿Costa Atlántica a la altura del corregimiento del Tarrita, Municipio de Ábrego?
6. ¿Cuáles son los avances detallados en la obra denominada ANILLO VIAL DE PAZ que impacta en los municipios de Hacarí, San Calixto y Teorama?
7. ¿Cuáles son los avances en la ejecución de los 288.000 mil millones de Invías en los tramos Tibú – Tarra – Convención?
8. ¿Cuáles son los avances detallados de la ejecución de los 153.000 millones en la pavimentación en el sector del páramo de almorzadero, en el tramo conocido como presidente que comunica con el departamento de Santander?
9. ¿Cuáles son las vías más estratégicas del departamento que se consideran deben ser intervenidas con prioridad?

QUESTIONARIO ALCALDÍA SAN JOSÉ DE CÚCUTA

1. ¿Cuál es el estado actual de las vías urbanas de la ciudad de San José de Cúcuta?
2. ¿Cuál es el estado actual de las vías terciarias del municipio de San José de Cúcuta y su área metropolitana?
3. ¿Qué gestiones se han desarrollado en procura de la mejora del mal estado de la malla vial de competencia de la administración municipal de San José de Cúcuta?
4. ¿Cuáles considera son los puntos más críticos que deben ser intervenidos de manera prioritaria a nivel urbano y rural de San José de Cúcuta?
5. Conforme a lo anterior ¿Cuáles son las cuantías estimadas para mejorar los puntos críticos priorizados?
6. ¿Cuáles han sido las acciones y gestiones realizadas para ampliar, mejorar y garantizar el transporte público en su totalidad en la ciudad de Cúcuta y su área metropolitana?
7. ¿Cómo se encuentra funcionando la movilidad binacional y cuáles son los retos frente a ésta temática en especial?

8. ¿Cuáles son las propuestas que permitan mejorar la movilidad binacional para efectos de dinamizar el desarrollo social y económico?

Presentado por los Honorables Senadores.

III

LO QUE PROPONGAN LOS HONORABLES SENADORES

GUSTAVO ADOLFO MORENO HURTADO
Presidente

JULIO ALBERTO ELÍAS VIDAL
Vicepresidente

JORGE ELIECER LAVERDE VARGAS
Secretario General